

Модуль разворотной петли «Super Reverser» Ver 1.01

Модуль разворотной петли «Super Reverser» предназначен для организации участков движения на макетах всех масштабов требующих переполосовки.



- Обеспечивает «мягкое» переключение полярности благодаря встроенному ограничителю тока КЗ.
- Настраиваемый порог срабатывания: 0.5А, 1А, 1.5А.
- Прост в установке
- Не требует дополнительного источника питания

Особенности

В большинстве существующих в продаже аналогичных устройств момент переключения определяется по току короткого замыкания, возникающему в момент, когда колесные пары замыкают разрезы при несовпадающей полярности, в момент замыкания ток может достигать 10-ти и более ампер даже на обычных 3-4амперных станциях из-за разряда буферных конденсаторов станции. В момент замыкания возникает сильное искрение между рельсами и колесными парами, что приводит к их обугливанию и соответственно ухудшению контакта в колесных парах, кроме того, частые пиковые перегрузки постепенно сокращают ресурс командной станции.

Модуль «Super Reverser» лишен этого недостатка благодаря встроенному ограничителю тока, который ограничивает ток в момент перехода колесных пар через разрезы. Благодаря этому ток никогда не превышает штатных значений для станции, искрения сведены к минимуму на сколько это возможно, а пиковые перегрузки отсутствуют.

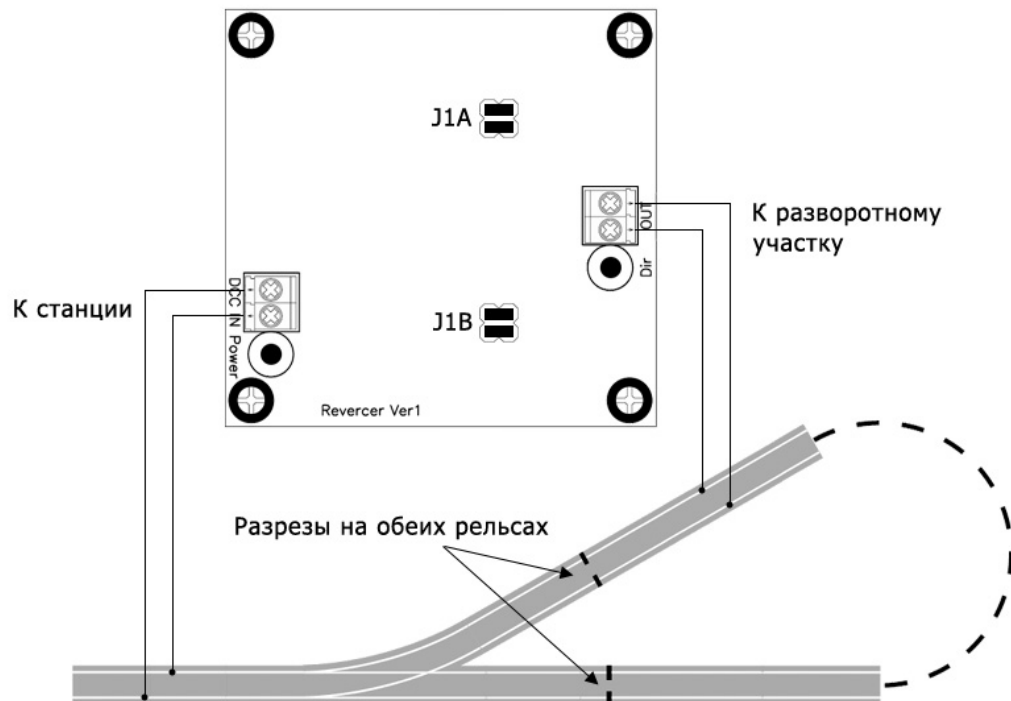


Гарантия 2года.

Пожалуйста, прочтите эту инструкцию перед установкой модуля.

Установка модуля

Для подключения разворотной петли необходимо разрезать рельсы и подключить провода в соответствии со схемой. На каждом конце петли необходимо перерезать оба рельса.



Изменение порога срабатывания

На плате находятся два набора перемычек по 2шт в каждом J1A и J1B, эти перемычки определяют токовый порог срабатывания модуля, при превышении которого происходит переключение полярности.

Возможные варианты:

- 1.5A - установлены все перемычки
- 1.0A - в каждой колодке установлено по одной перемычке
- 0.5A - все перемычки сняты.

Чем меньше порог, тем «мягче» (с наименьшей нагрузкой для станции) будет происходить переключение, однако если подвижной состав, находящийся на участке, подключенном через модуль (петле) будет потреблять ток выше установленного порога, возможны ложные срабатывания, общее правило - установить ток как можно меньше, но так, чтобы не было ложных переключений.

Возможные проблемы

Проблема: Реверсер не работает

Решение:

1. Проверьте правильность подключения, разъем для подключения проводов от станции помечен «DCC IN». При включении станции светодиод «Power» должен загореться. Разъем для подключения петли: «OUT». Если провода подключена правильно - проверьте разрезы на рельсах.
2. При пересечении первой колесной пары одного из разрезов петли (при въезде на круг или выезде) должно происходить одно переключение (если полярность не совпала), светодиод «Dir» показывающий текущую полярность будет менять свое состояние, однако если вы видите переключения полярности когда локомотив (состав) НЕ пересекает разрезы - это означает, что выставленный порог срабатывания слишком мал, увеличьте его.